



# MOBILAIR® M82

**Compresseur mobile pour le B.T.P.**

Avec le PROFIL SIGMA de réputation mondiale

Débit 5,5 à 8,4 m<sup>3</sup>/min (195 – 295 cfm)

# MOBILAIR® M82

Grâce à la combinaison performante du bloc compresseur à vis KAESER au PROFIL SIGMA à haut rendement énergétique et d'un moteur économe et certifié selon la phase V du règlement (UE) 2016/1628, le compresseur assure un haut débit d'air comprimé avec une consommation de carburant réduite et en minimisant les émissions polluantes. KAESER a également intégré d'autres solutions innovantes qui font de ce compresseur une machine puissante et économique.

## Polyvalent

Le MOBILAIR M82 s'adapte parfaitement à chaque cas de figure. Avec les nombreux composants de traitement proposés en option, il produit en toute fiabilité la qualité d'air requise. Il s'adapte à tous types de sites grâce au choix de châssis freinés et de versions stationnaires sur skid ou supports élastiques.

## Simple et sûr

Le démarrage à froid s'effectue de manière optimale grâce à la régulation électronique du démarrage et à la possibilité de démarrer à vide pour permuter manuellement en charge. Le système de surveillance commande l'arrêt automatique du compresseur en cas de besoin.

## Robustes

Le MOBILAIR M82 est parfaitement équipé pour fonctionner en continu dans l'environnement rude des chantiers et dans des conditions climatiques sévères. La version standard est adaptée à une plage de température de -10 °C à +45 °C. Dans la version basse température disponible en option, le compresseur possède un préchauffeur d'eau de refroidissement moteur et le bloc compresseur tourne avec du fluide de refroidissement synthétique.

## Fabrication allemande

Les nombreuses séries de compresseurs de chantier MOBILAIR sont fabriquées à Coburg, en Bavière. Leur site de fabrication récent possède des équipements techniques de pointe, tels que l'aire de mesure acoustique certifiée par le TÜV pour la mesure du niveau sonore en champ libre, l'installation de revêtement par poudre ou le système logistique de production.



## M82 : une génératrice en option

Une génératrice de courant triphasé (IP54) d'une puissance de 8,5 ou de 13 kVA est disponible en option. Selon la consommation électrique, les génératrices synchrones sans balais et sans entretien peuvent passer du fonctionnement continu en mode de démarrage automatique économe en énergie. Le panneau de commande de la génératrice peut être livré avec un couvercle verrouillable.

# Une construction parfaitement étudiée.





# Propre et puissant



## Certifié à faibles émissions

Le M82 respecte la qualité de l'air sur le chantier. Il est certifié selon la phase V du règlement (UE) 2016/1628 et donc compatible avec les zones à faibles émissions. Le MOBILAIR M82 est équipé de série d'un filtre à particules diesel et respecte les critères sévères de la réglementation suisse sur la qualité de l'air.



## SIGMA CONTROL SMART

Grâce à son accès au système électronique de gestion du moteur, cette commande de compresseur optimise la disponibilité de l'air comprimé, le rendement du carburant et le traitement des gaz d'échappement. Entre autres fonctions, elle permet de visualiser le mode de fonctionnement, facilite la navigation dans les menus et assure la surveillance et le diagnostic du système.



## Bloc compresseur à vis au PROFIL SIGMA

La pièce maîtresse du M82 est le bloc compresseur à vis au PROFIL SIGMA à économie d'énergie, optimisé pour débiter plus d'air comprimé avec encore moins d'énergie.



## Bonne accessibilité, entretien facile

Les grandes portes donnent accès à tous les composants pour un entretien rapide et efficace. Des contrats d'entretien personnalisés sont disponibles sur demande.

# Des détails intéressants



## Régulation antigel

La régulation antigel développée par KAESER pour les compresseurs de chantier adapte automatiquement la température de service à la température extérieure. Avec le graisseur de ligne disponible en option, elle protège les outils pneumatiques contre le gel pour leur assurer une plus longue durée de vie.



## De l'air frais sans condensats

L'air comprimé est refroidi à 7 °C au-dessus de la température ambiante. Le refroidisseur final est incliné pour une meilleure protection contre le gel. Les condensats sont évacués de manière fiable par le séparateur cyclonique et s'évaporent sans polluer.



## De l'air lubrifié ou filtré ?

Selon l'utilisation envisagée, le MOBILAIR M82 peut être équipé en option d'un graisseur de ligne pour les outils pneumatiques ou d'une chaîne de filtration micronique pour les travaux de sablage avec de l'air comprimé techniquement déshuilé.



## De l'air sec

L'air comprimé préalablement refroidi est réchauffé par le fluide chaud du compresseur dans l'échangeur de chaleur. Cela évite la formation de condensats lors du refroidissement de l'air comprimé hors du compresseur.



# Toujours le bon choix



## Bypass de l'échangeur de chaleur à plaques

En option, une vanne sur l'échangeur de chaleur à plaques permet de régler en continu la température de sortie d'air comprimé, ce qui est intéressant pour les travaux de sablage.



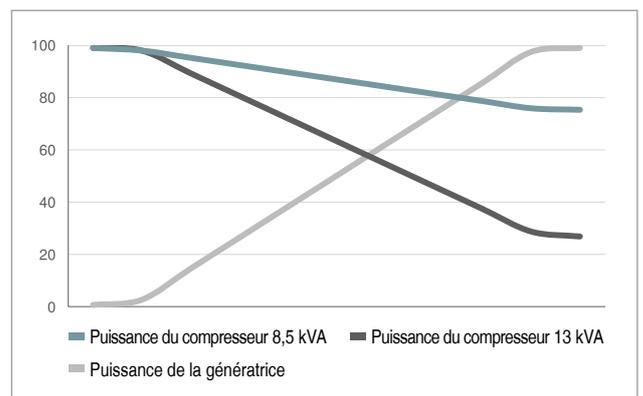
## Équipement pour les raffineries

Un pare-étincelles certifié est disponible pour l'utilisation du M82 dans les raffineries. En cas d'aspiration de gaz inflammables, le clapet étouffoir moteur assure l'arrêt automatique du compresseur, d'où une sécurité maximale.



### M82 – moteur Kubota

Un filtre à particules est installé en aval du moteur Kubota pour de l'air propre, dans les zones à faibles émissions comme sur tous les autres chantiers. Le moteur est certifié selon la phase V du règlement (UE) 2016/1628 et la norme antipollution américaine EPA Tier 4 final.



### Génératrice sous contrôle

La coordination parfaite entre la commande SIGMA CONTROL SMART du M82 et le système de gestion du moteur assure une disponibilité maximale de l'air comprimé par rapport à la consommation électrique.

# Équipement disponible

## Fond de caisse fermé

Le fond de caisse fermé dans les parties à risque retient immédiatement les fuites de liquides pour éviter toute pollution directe du sol. Tous les orifices d'évacuation sont obturés hermétiquement par des bouchons filetés.

## Choix de pressions

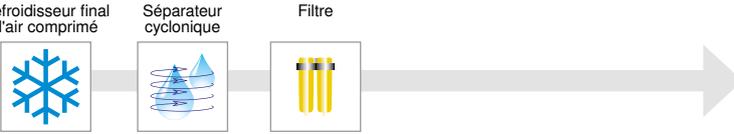
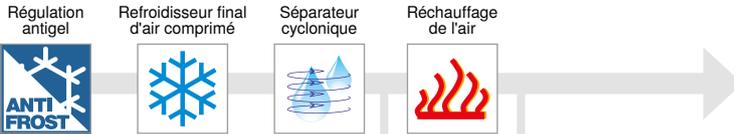
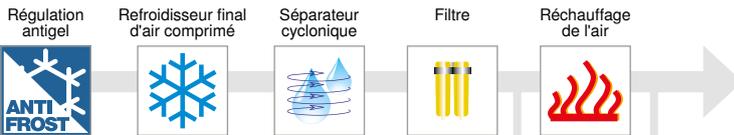
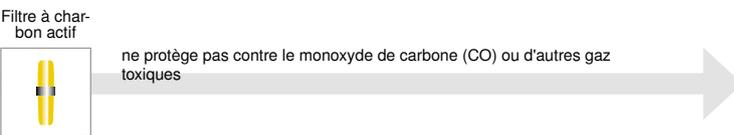
Selon les besoins, plusieurs versions sont proposées pour des pressions de service de 7 à 14 bar. Le SIGMA CONTROL SMART permet de réduire la pression jusqu'à 6 bar par pas de 0,5 bar, à l'aide des touches fléchées. Un verrouillage électronique permet de protéger le réglage de la pression contre toute modification non autorisée.

## Les MOBILAIR prêts pour l'Industrie 4.0

Avec l'offre TELEMATICS 24, l'Industrie 4.0 fait son entrée sur les chantiers. En option, et après acceptation par l'exploitant de la convention sur l'utilisation des données du compresseur, KAESER équipe en usine le M82 d'un modem pour de nombreux pays, et le connecte au portail télématique.

Et surtout, KAESER prend en charge les redevances afférentes au portail pendant 24 mois. L'exploitant peut consulter en ligne les données de fonctionnement, les signalisations en cours et la localisation du compresseur. L'analyse par KAESER des données machine anonymisées permet d'augmenter encore l'efficacité et la fiabilité du compresseur.

# Variante de traitement d'air comprimé

<p><b>Variante A</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Air frais</li> <li>- sans condensats</li> </ul>	<p>Refroidisseur final d'air comprimé    Séparateur cyclonique</p> 	<p>Air comprimé frais, sans condensats (saturé à 100%), pour outils pneumatiques et dépannage de compresseurs stationnaires</p>
<p><b>Variante F</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Air frais</li> <li>- sans condensats</li> <li>- filtré</li> </ul>	<p>Refroidisseur final d'air comprimé    Séparateur cyclonique    Filtre</p> 	<p>Air comprimé frais, sans condensats (saturé à 100%), exempt de particules, techniquement déshuilé</p>
<p><b>Variante B</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Air réchauffé</li> <li>- sec</li> </ul>	<p>Régulation antigel    Refroidisseur final d'air comprimé    Séparateur cyclonique    Réchauffage de l'air</p> 	<p>Air comprimé sec, réchauffé de 20 °C minimum, pour températures inférieures à 0 °C et les travaux avec de grandes longueurs de tuyaux</p>
<p><b>Variante G</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Air réchauffé</li> <li>- sec</li> <li>- filtré</li> </ul>	<p>Régulation antigel    Refroidisseur final d'air comprimé    Séparateur cyclonique    Filtre    Réchauffage de l'air</p> 	<p>Air comprimé sec, réchauffé de 20 °C minimum, exempt de particules, techniquement déshuilé</p>
<p><b>Protection respiratoire</b></p> <p>Traitement d'une partie du débit d'air</p>	<p>Filtre à charbon actif</p> <p>ne protège pas contre le monoxyde de carbone (CO) ou d'autres gaz toxiques</p> 	<p>Protection respiratoire désodorisée sur raccord rapide séparé (uniquement avec la variante F ou G)</p>

# Caractéristiques techniques

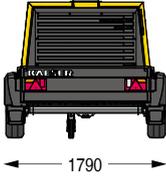
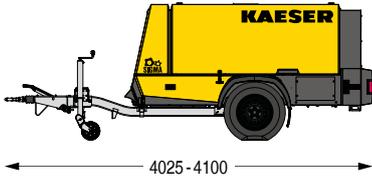
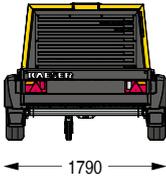
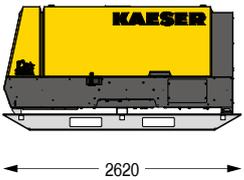
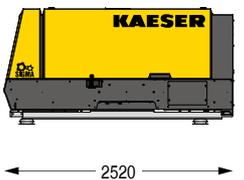
Modèle	Compresseur				Moteur diesel 4 cylindres (refroidi par eau)				Machine				
	Débit		Pression de service		Marque	Type	Puissance nominale moteur	Vitesse en charge	Réservoir carburant	Poids en ordre de marche	Niveau de puissance acoustique	Niveau de pression acoustique	Sortie d'air comprimé
	m <sup>3</sup> /min	cfm	bar	psi									
M82	8,4	295	7	100	Kubota	V 3307-CR-T	54,6	2400	140	1580	≤ 98	67	1 x G 1½, 3 x G ¾
	6,8	240	10	145									
	6,1	215	12	175									
	5,5	195	14	200									

<sup>1)</sup> Poids de la machine standard sans traitement d'air comprimé, avec châssis freiné

<sup>2)</sup> Niveau de puissance acoustique garanti selon la directive 2000/14/CE

<sup>3)</sup> Niveau de pression acoustique surfacique selon ISO 3744 (r : 10 m)

# Dimensions

<b>Version réglable en hauteur</b>		
<b>Version fixe</b>		
<b>Version sur skid</b>		
<b>Version stationnaire</b>		

# Une présence globale

KAESER, l'un des plus grands fabricants de compresseurs, de surpresseurs et de systèmes d'air comprimé, est présent partout dans le monde.

Grâce à ses filiales et à ses partenaires répartis dans plus de 140 pays, les utilisateurs d'air comprimé en haute et basse pression sont assurés de disposer d'équipements de pointe fiables et efficaces.

Ses ingénieurs-conseils et techniciens expérimentés apportent leur conseil et proposent des solutions personnalisées à haut rendement énergétique pour tous les champs d'application de l'air comprimé en haute et basse pression. Le réseau informatique mondial du groupe international KAESER permet à tous les clients du monde d'accéder au savoir-faire professionnel du fournisseur de systèmes.

Le réseau mondial de distribution et de service assure une efficacité optimale et une disponibilité maximale de tous les produits et services KAESER.



## KAESER COMPRESSEURS SAS

CS 40034 – 52 rue Marcel Dassault – 69747 GENAS Cedex

Tél. 04 72 37 44 10 – Fax 04 78 26 49 15 – E-mail: [info.france@kaeser.com](mailto:info.france@kaeser.com) – [www.kaeser.com](http://www.kaeser.com)