



MOBILAIR® M 135/M 170/M 171

Compresseurs mobiles pour le B.T.P.

Avec le PROFIL SIGMA^{®*} de réputation mondiale

Débit 10,5 à 17,0 m³/min (370 – 600 cfm)

MOBILAIR® M 135/M 170/M 171

Le moteur Deutz et le compresseur à vis KAESER : un duo gagnant pour les économies d'énergie

L'association performante d'un moteur Deutz économe et du bloc compresseur à vis KAESER au PROFIL SIGMA efficient assure un haut débit tout en réduisant nettement la consommation de gasoil. Les MOBILAIR M135, M170 et M171 s'acquittent aisément d'une journée de travail avec un seul plein de carburant.

La qualité n'est pas leur seul atout : les importants réseaux SAV de KAESER et de Deutz assurent à l'utilisateur une disponibilité maximale de ces machines de pointe.

Polyvalents

Les MOBILAIR M135, M170 et M171 se distinguent par leur polyvalence qui leur permet de s'adapter à chaque cas de figure.

Ils peuvent par exemple recevoir en option des composants de traitement d'air comprimé et sont proposés au choix avec un châssis freiné, entièrement électrozingué, avec un timon fixe ou réglable en hauteur, ou dans une version stationnaire sur skid ou sur plots élastiques.

Température ambiante

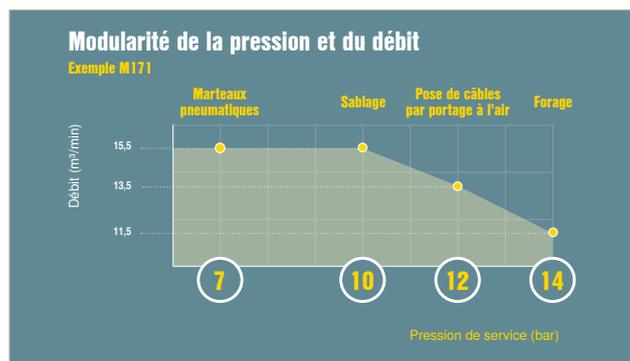
Les machines sont prévues de série pour des températures ambiantes de -10 °C à +50 °C. Une version est également disponible pour des températures plus basses.

Facilité d'utilisation

Avec le SIGMA CONTROL SMART ou le SIGMA CONTROL MOBIL et le guidage explicite de l'utilisateur, trois touches suffisent pour commander la machine. Au besoin, le système de surveillance commande l'arrêt automatique du compresseur. La commande est protégée par un couvercle métallique robuste.

Bonne accessibilité

Le confort d'utilisation des M135, M170 et M171 ne s'arrête pas à la facilité de maniement et d'exploitation : tous les composants à entretenir sont aisément accessibles par les grandes portes. Les machines stationnaires sont équipées en standard de raccords pour la vidange d'huile moteur et de fluide compresseur.



Régulation p/V pour les M135 et M171/14 bar

Grâce à la régulation p/V, la pression maximale (p) réglable entre 5,0 et 14,5 bar par pas de 0,1 bar agit directement sur le débit maximal possible (v) pour offrir une flexibilité accrue en termes de pression et de débit.

Des compresseurs puissants et économiques



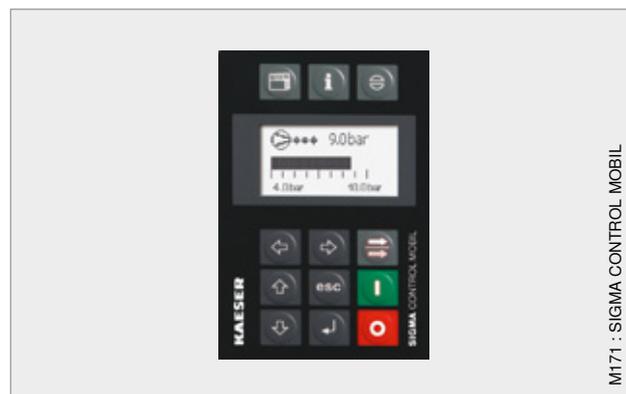


L'efficacité et la qualité KAESER



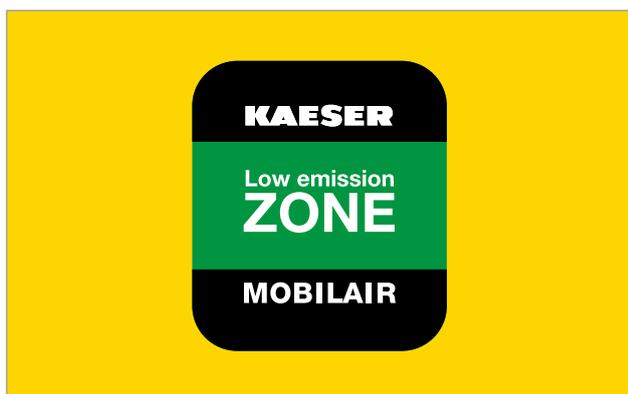
Démarrage à froid fiable

Avec le SIGMA CONTROL SMART ou le SIGMA CONTROL MOBIL, le démarrage à froid s'effectue de manière optimale grâce à la régulation électronique du démarrage et à la possibilité de démarrer à vide pour permuter manuellement en charge.



Réglage rapide de la pression

Avec l'une ou l'autre commande, la pression de service peut être réglée directement sur l'écran à l'aide des touches fléchées, avec une précision de l'ordre de 0,1 bar. Il en résulte une plus grande flexibilité d'utilisation et une économie de carburant significative, surtout en charge partielle avec la régulation électronique de la soupape d'aspiration.



Zones à faibles émissions

Le M171 respecte la qualité de l'air sur tous les chantiers. Il est certifié selon la phase V du règlement (UE) 2016/1628 et la norme américaine EPA Tier 4 final, et donc compatible avec les zones à faibles émissions. Avec le filtre à particules diesel installé de série et le catalyseur RCS pour la réduction des NOx, il répond aux critères sévères de la réglementation suisse sur la qualité de l'air.



Réservoir carburant transparent

Un plein de gasoil suffit pour toute une journée de travail. Pour une sécurité supplémentaire, le compresseur possède un indicateur analogique du niveau de gasoil. Lorsque le niveau est trop bas, la commande émet un avertissement avant l'arrêt automatique.

Équipement disponible

Fond de caisse fermé

Le fond de caisse fermé retient immédiatement les éventuelles fuites de liquides aux endroits critiques pour éviter toute pollution directe du sol. Les orifices d'évacuation sont obturés hermétiquement par des bouchons filetés.

Choix de pressions

Plusieurs versions sont proposées pour des pressions de service maximales de 8,6 à 14 bar, selon l'utilisation envisagée. La commande permet de définir la pression de 5 bar à 0,5 bar au-dessus de la pression nominale, par pas de 0,1 bar. Un système électronique permet de verrouiller le réglage de la pression pour empêcher toute modification non autorisée.

Équipement pour les raffineries

Les M135 et M170 peuvent être équipés d'un pare-étincelles certifié. Le système de post-traitement des gaz d'échappement du M171 est certifié comme pare-étincelles. Le clapet étouffoir moteur en option assure l'arrêt automatique du compresseur en cas d'aspiration de gaz inflammables.

Traitement d'air comprimé

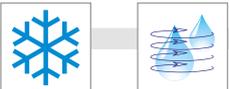
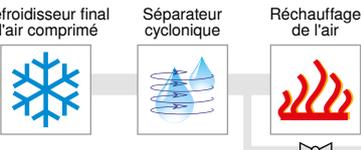
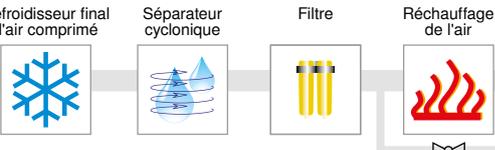
Le refroidisseur final en option refroidit l'air comprimé à une température de 7 °C au-dessus de la température ambiante. Les condensats sont évacués par un séparateur cyclonique et s'évaporent avec les gaz d'échappement chauds. Il est également possible d'installer une chaîne de filtration pour obtenir de l'air techniquement déshuilé, et un échangeur de chaleur à plaques pour le réchauffage de l'air.

Sur les machines qui combinent les options refroidisseur final d'air comprimé et réchauffeur d'air, l'utilisateur peut régler facilement la température de sortie d'air comprimé en fonction des besoins.

Mobilair et l'industrie 4.0

Les informations transmises par le système en ligne MOBILAIR fleet management permettent de connaître la pression de service, le niveau de carburant, les signalisations d'entretien, le taux d'utilisation et la géolocalisation de la machine. Pour optimiser les passages en atelier, le système envoie par exemple les causes de défauts et avertit en temps utile des entretiens imminents.

Variante de traitement d'air comprimé

<p>Variante A</p> <ul style="list-style-type: none"> - Air frais - sans condensats 	<p>Refroidisseur final d'air comprimé Séparateur cyclonique</p> 	<p>Air comprimé frais, sans condensats (saturé à 100 %), pour outils pneumatiques et dépannage de compresseurs stationnaires</p>
<p>Variante F</p> <ul style="list-style-type: none"> - Air frais - sans condensats - filtré 	<p>Refroidisseur final d'air comprimé Séparateur cyclonique Filtre</p> 	<p>Air comprimé frais, sans condensats (saturé à 100%), exempt de particules, techniquement déshuilé</p>
<p>Variante B</p> <ul style="list-style-type: none"> - Air réchauffé - sec 	<p>Refroidisseur final d'air comprimé Séparateur cyclonique Réchauffage de l'air</p> 	<p>Air comprimé sec, réchauffé de 20 °C minimum, pour températures inférieures à 0 °C et les travaux avec de longs tuyaux d'air comprimé</p>
<p>Variante G</p> <ul style="list-style-type: none"> - Air réchauffé - sec - filtré 	<p>Refroidisseur final d'air comprimé Séparateur cyclonique Filtre Réchauffage de l'air</p> 	<p>Air comprimé sec, réchauffé de 20 °C minimum, exempt de particules, techniquement déshuilé</p>
<p>Protection respiratoire</p> <p>Traitement d'une partie du débit d'air</p>	<p>Filtre à charbon actif</p> <p>ne protège pas contre le monoxyde de carbone (CO) ou d'autres gaz toxiques</p> 	<p>Protection respiratoire désodorisée sur raccord rapide séparé</p> <p>(uniquement avec la variante F ou G)</p>

Caractéristiques techniques

Modèle	Compresseur				Moteur diesel (refroidi par eau)				Machine				
	Débit		Pression de service		Marque	Type	Puis- sance nominale moteur kW	Vitesse en charge tr/min	Capacité du réservoir carburant/AdBlue l	Poids en ordre de marche ¹⁾ kg	Niveau de puis- sance acous- tique ²⁾ dB(A)	Niveau de pression acous- tique ³⁾ dB(A)	Sortie d'air compri- mé
	m³/min	cfm	bar	psi									
M135	13,0-10,5	460 - 370	10-14	145-200	Deutz	TCD 2013 L04	122	2000-1800	200 / -	2500	Export	Export	3 x G¾ 1 x G2
M170	17,0	600	8,6	125	Deutz	TCD 2012 L06	128	1800	200 / -	2600	Export	Export	3 x G¾ 1 x G2
	15,5	550	10	145									
	13,5	475	12	175									
	11,5	405	14	200									
M171	17,0	600	8,6	125	Deutz	TCD 6.1 L06	129	1800	200 / 20	2800	≤99	67	3 x G¾ 1 x G2
	15,5-11,5	550-405	10-14	145-200				2000-1650					

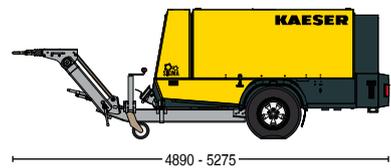
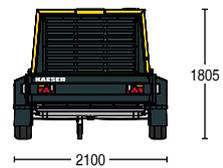
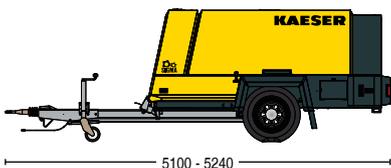
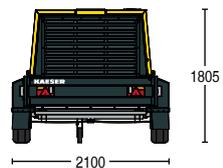
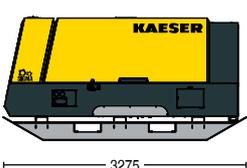
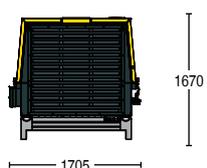
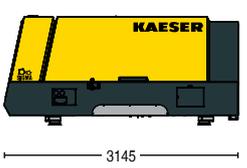
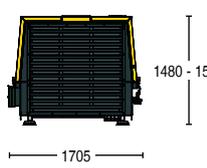


¹⁾ Poids de la machine standard sans traitement d'air comprimé

²⁾ Niveau de puissance acoustique garanti selon la directive 2000/14/CE

³⁾ Niveau de pression acoustique surfacique selon ISO 3744 (r = 10 m)

Dimensions

Version réglable en hauteur		
Version fixe		
Version sur skid		
Version stationnaire		

Une présence globale

KAESER, l'un des plus grands fabricants de compresseurs, de surpresseurs et de systèmes d'air comprimé, est présent partout dans le monde.

Grâce à ses filiales et à ses partenaires répartis dans plus de 140 pays, les utilisateurs d'air comprimé en haute et basse pression sont assurés de disposer d'équipements de pointe fiables et efficaces.

Ses ingénieurs-conseils et techniciens expérimentés apportent leur conseil et proposent des solutions personnalisées à haut rendement énergétique pour tous les champs d'application de l'air comprimé en haute et basse pression. Le réseau informatique mondial du groupe international KAESER permet à tous les clients du monde d'accéder au savoir-faire professionnel du fournisseur de systèmes.

Le réseau mondial de distribution et de service assure une efficacité optimale et une disponibilité maximale de tous les produits et services KAESER.



KAESER COMPRESSEURS SAS

CS 40034 – 52 rue Marcel Dassault – 69747 GENAS Cedex

Tél. 04 72 37 44 10 – Fax 04 78 26 49 15 – E-mail: info.france@kaeser.com – www.kaeser.com