

Compresseurs mobiles pour le B.T.P. MOBILAIR M 12/M 12E

Avec le PROFIL SIGMA[®] de réputation mondiale

Débit 1,2 m³/min – Pression 7 bar



MOBILAIR M 12/M 12E

Compresseurs mobiles à vis PROFIL SIGMA

Les Mobilair M 12 / M 12E sont compacts, mono-étagés, entièrement automatiques, à refroidissement par air. Le bloc vis avec PROFIL SIGMA est refroidi par injection de fluide et entraîné par le moteur par l'intermédiaire d'une transmission par courroie.

Compresseur

- Bloc vis avec entraînement par courroie et le PROFIL SIGMA économique en énergie
- Filtre à air d'aspiration avec silencieux, cartouche standard réutilisable

Construction et carrosserie

- Caisson inférieur formant un châssis rigide
- Protection anti-corrosion durable de la carrosserie par zingage et revêtement synthétique
- Accessibilité parfaite à tous les organes à entretenir
- Silencieux d'échappement intégré au dessous de la machine (M12)

Refroidissement et lubrification

- Ensemble vanne thermostatique, bypass et filtre à fluide micronique avec cartouche standard interchangeable sur le circuit de fluide: La vanne thermostatique permet d'obtenir rapidement une température de service optimale, d'où une durée de vie prolongée du fluide compresseur et de la cartouche séparatrice.
- Réservoir combiné de stockage et de séparation de fluide avec cartouche séparatrice de fluide à

plusieurs étages, faible teneur résiduelle en fluide d'env. 2-4 mg/m³ d'air comprimé

Régulation

- Mise à vide automatique de l'appareil à l'arrêt du moteur



- température finale de compression trop élevée

Circuit carburant M 12

- Réservoir carburant de 9,4 litres au dessus du moteur (facilité d'alimentation)
- Préfiltre sur circuit carburant en équipement standard
- Carburant: essence normale sans plomb

Prise électrique M 12E

- 32 A, 400 V / 50 Hz, 5 pôles

Transport

- Crochet de levage pour faciliter la manutention

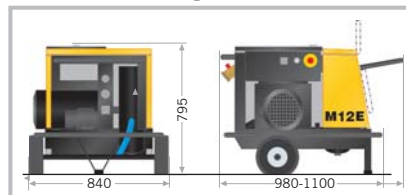
Manipulation

- 2 poignées fixes, 1 poignée rabattable

Utilisation

- jusqu'à une altitude de 1000 m, par températures ambiantes jusqu'à 50°C

Caractéristiques M12/ M12E



| Compresseur | M 12 | M 12E | |
|---------------------------------|---------------------|-------------------|------|
| Débit réel | m ³ /min | 1,2 | 1,2 |
| Pression | bar | 7 | 7 |
| Moteur | es- | elec- | |
| Marque | Briggs & Stratton | Briggs & Stratton | |
| Type | Vanguard 18 HP | 4DABM-2 | |
| Puissance nominale moteur | kW | | |
| Vitesse en pleine charge | tr/min | 12 | 7,5 |
| Vitesse à vide | tr/min | 2400 | 3000 |
| Machine | 2200 | 3000 | |
| Réservoir carburant | l | | |
| Poids en ordre de marche | kg | 9,4 | - |
| Niveau de puissance acoustique* | dB(A) | 168 | 168 |
| Niveau de pression acoustique** | dB(A) | | 97 |
| Sortie d'air comprimé | | | |
| Fusible | 1 x G ½ | 1 x G ½ | |

* Conforme à la directive 2000/14/CE, niveau de puissance acoustique garanti
** Niveau de pression acoustique surfacique selon ISO 3744, (r = 10 m)

Tableau de bord

- Protection du contacteur de démarrage accessible de l'extérieur
- Compteur horaire
- Manomètre sur pression d'air de sortie
- Téléthermomètre sur température finale de compression

Système de sécurité M 12

- Arrêt immédiat de la machine en cas de défaut, affichage de:
 - température finale de compression trop élevée
 - pression d'huile moteur trop basse

Système de sécurité M 12E

- Arrêt immédiat de la machine en cas de défaut, affichage sur le Kaeser Control de:
 - relais de protection thermique moteur
 - mauvais sens de rotation moteur
 - maximum/minimum de tension réseau



KAESER COMPRESSEURS

69518 Vaulx-en-Velin Cédex – France – Tél. 04.72.37.44.10 – Télécopie 04.78.26.49.15
www.kaeser.com