

## Compresseurs mobiles pour le B.T.P. MOBILAIR M 34 E / M 46 E

Avec le PROFIL SIGMA  de réputation mondiale

Débit 3,4 à 4,6 m<sup>3</sup>/min, Pression 7 bar



## MOBILAIR M 34 E / M 46 E

### Compresseurs mobiles à vis PROFIL SIGMA <sup>☆</sup>

Les Mobilair M 34E et M 46E sont compacts, mono-étagés et entièrement automatiques. Le bloc vis avec PROFIL SIGMA est entraîné par un moteur électrique par l'intermédiaire d'un accouplement direct.

#### Compresseur

- Bloc vis à entraînement direct 1:1 et PROFIL SIGMA économique en énergie
- Filtre à air d'aspiration avec silencieux, cartouche standard réutilisable
- Soupape de décharge sur le réservoir séparateur de fluide

#### Construction et carrosserie

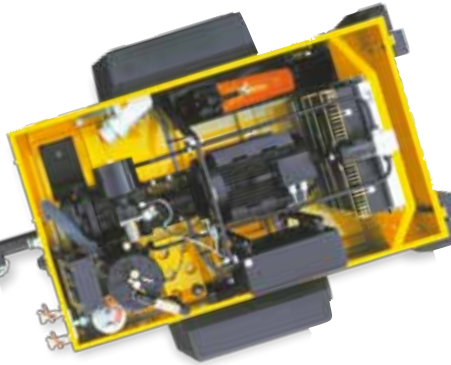
- Carrosserie insonorisée avec caisson inférieur formant un châssis rigide
- Protection anti-corrosion durable de la carrosserie par zingage et revêtement synthétique
- Capot rabattable à grande ouverture donnant accès à tous les organes à entretenir
- Bloc vis et moteur montés sur plots élastiques pour isoler la carrosserie contre les vibrations

#### Refroidissement et lubrification

- Ensemble vanne thermostatique : vanne thermostatique, bypass et filtre à fluide micronique avec cartouche standard interchangeable sur le circuit de fluide
- La vanne thermostatique permet rapidement une température de service optimale, d'où une durée de vie prolongée du fluide compresseur et de la cartouche séparatrice
- Réservoir combiné de stockage et de séparation de fluide avec cartouche séparatrice de fluide à plusieurs étages, faible teneur résiduelle en fluide d'env. 2-4 mg/m<sup>3</sup> d'air comprimé

#### Régulation

- Régulation progressive du débit entre 0 et 100% en fonction des besoins d'air réels par fermeture de la soupape d'aspiration d'air



- Mise à vide automatique de l'appareil à l'arrêt du moteur

#### Tableau de bord

- Contacteur de démarrage protégé de l'humidité et accessible de l'intérieur
- Compteur horaire
- Manomètre sur pression de sortie
- Téléthermomètre avec affichage de la température à la sortie du bloc
- Signalisation défaut

#### Système de sécurité

- Arrêt immédiat de l'appareil en cas de défaut et affichage sur le Kaeser Control de:
  - relais de protection thermique moteur
  - défaut sens de rotation
  - maximum/minimum de tension réseau
  - température finale de compression trop élevée
- Bouton ARRÊT D'URGENCE
- Inverseur de phases: rapidité et facilité d'inversement des phases
- Système de contrôle avec affichage:
  - colmatage des filtres d'aspiration

#### Raccordements électriques

- 63 A, 400 V/50 Hz, 5 pôles

#### Manutention

- crochet de levage pour faciliter la manutention
- Timon articulé

#### Utilisation

- jusqu'à 1000 m d'altitude, par températures ambiantes jusqu'à 40 °C

#### Options

- Enrouleur de tuyau avec 20m de tuyau
- Graisseur de ligne
- Refroidisseur final d'air comprimé
- Châssis freiné

#### Dimensions



#### Caractéristiques techniques

Modèle		M 34 E	M 46 E
Débit réel	m <sup>3</sup> /min	3,4	4,6 / 3,35
Pression de service	bar	7	7 / 10
<b>Moteur</b>		<b>Elektro</b>	<b>Elektro</b>
Marque		ATB	Siemens
Type		A160L-21	1LA9183-2
Puiss. nominale moteur	kW	22	30
Vitesse en pleine charge	tr/min	3000	3000
<b>Machine</b>			
Poids en ordre de marche	kg	650	720
Niveau de puissance acoustique*	dB(A)	≤ 98	≤ 98
Niveau de pression acoustique**	dB(A)	64	64
Sortie d'air comprimé		2 x G 3/4	2 x G 3/4 1 x G1
Fusible		50 A	63 A

\* Selon directive 2000/14/CE, niveau de puissance acoustique garanti

\*\* Niveau de pression acoustique surfacique selon ISO 3744, (r = 10 m)